EJOT SAS di EJOT Tecnologie di Fissaggio SRL Via Marco Polo 16, 35011 Campodarsego (PD) **Italia**

CROSS FIX

ETA-21/0756

http://www.ejot.it/crossfix

Sistema di facciata EJOT CROSSFIX® Il sistema di sottostruttura è costituito da un supporto a parete in acciaio inox, pre-assemblato con un separatore termico, una piastra di distribuzione del carico opzionale e profili in alluminio. Il sistema è progettato per permettere il montaggio dei profili in singola orditura (orizzontale e verticale) oppure in doppia orditura (verticale / orizzontale e orizzontale / verticale). Per permettere il fissaggio su differenti tipologie di substrato, le staffe in acciaio inox sono dotate di due differenti geometrie dei fori adatte all'utilizzo con tasselli oppure viti. Nel punto di connessione tra staffa e profilo, al fine di garantire una adeguata dilatazione termica non vincolante, le staffe sono dotate di foro circolare per il fissaggio del punto fisso e di asola per il fissaggio del punto mobile. I profili e le staffe sono collegati tramite la vite EJOT Vario appositamente sviluppata per questo scopo. Si tratta di un fissaggio universale in acciaio inossidabile A4 da utilizzare nel punto fisso e in quello mobile secondo DIN 18516-1. Il sistema è inoltre dotato di un tirante aggiuntivo che collega la staffa alla parete ad una distanza minima di 250 mm. In questo modo, la capacità di carico complessiva del sistema è enormemente aumentata.

Capitolato:

Fornitura e installazione di staffe da parete, con tolleranza fino a 40 mm, come sottostruttura per un sistema regolabile di facciata ventilata.
Sistema **certificato Passivhaus e secondo EAD 090034-00-0404 composto da staffe a muro in acciaio inox A4 (AISI 316) o inox A2 (AISI 304) e con profili marchiati CE (EN 1090) in alluminio EN AW 6063 T66**.
La sottostruttura deve essere allineata a filo e perpendicolare.
La connessione tra staffe a muro e profili di supporto deve essere effettuata utilizzando punti fissi e mobili.
Il fissaggio delle staffe a muro deve essere effettuato con elementi di ancoraggio approvati ETA ed idonei alla corrispondente superficie di ancoraggio.
Eventuali incrementi della capacità di carico delle staffe, devono avvenire mediante l'utilizzo di un tirante aggiuntivo.
Tutti gli spazi, le eventuali costruzioni supplementari richieste e tutti i materiali di fissaggio devono essere inclusi nel prezzo unitario.